



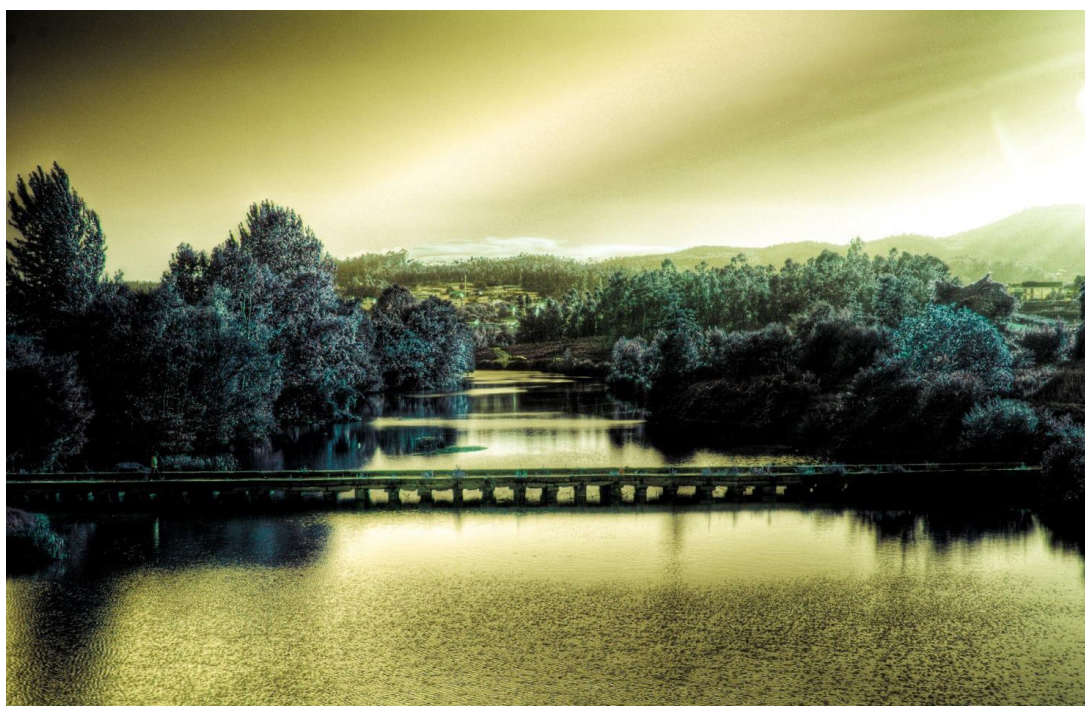
Da Idade Média à Idade Moderna (const.pedra)



Ponte românica sobre o rio Tuela (de Torre de Dona Chama) (séc. III ?)

Desde a Idade Média até à Idade Moderna, a evolução dos conhecimentos foi gradual e socorrendo-se da herança deixada pelas metodologias construtivas romanas. Mas o material de construção que perdurou foi a pedra. Somente a revolução industrial veio modificar este *status* nomeadamente através da introdução dos metais.

Mas a evolução dos conhecimentos foi fazendo a técnica construtiva modificar-se desde a estrutura românica muito contrafortada até aos arcos vencendo vãos progressivamente maiores e encimados por limbos cada vez mais finos.



Ponte velha das Taipas, Braga

Longe de se pretender tornarmo-nos em especialistas em engenharia, é muito interessante olharmos com atenção a forma como os homens vão construindo as obras de uso coletivo de uma forma funcional mas com preocupações de durabilidade e de beleza.

Merecem obvio destaque as pontes, e a seguir reproduzimos alguns exemplos de pontes em pedra com evidentes diferenças construtivas...



Ponte do Prado, Braga



Ponte velha do Marnel, Aveiro



Ponte da Mizarela (ou do Diabo), Rabagão, Riuivães, Idade média reconst séc. XIX



Ponte antiga de Cheleiros



Ponte Foz da Égua, Coimbra



Ponte da Ribeira de Cobres, Beja



Ponte de Mértola



**Ponte de São Gonçalo de Amarante
(1782) no sítio de uma de 1250**



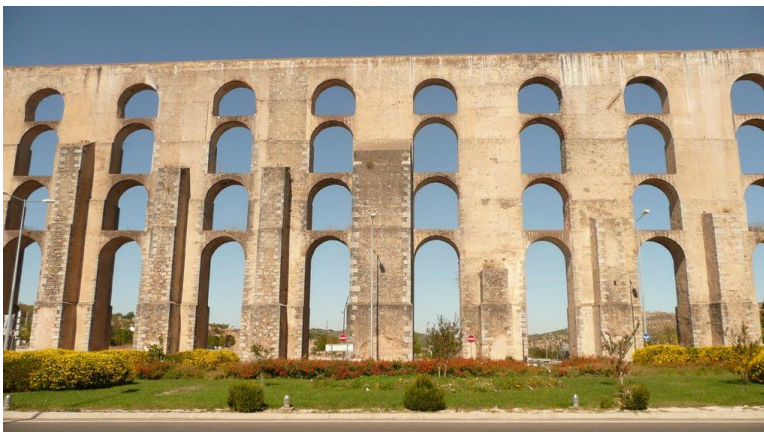
**Ponte do Poço de Santiago
(Sever do Vouga) 1913 Séjourner
(François Mercier)**

Outras obras de grande importância social e que sofrem a mesma evolução, são os

Aquedutos e as Fontes e Chafarizes, pois são eles que conferem qualidade de vida às populações servidas...



Aqueduto dos Pegões (Tomar)



Aqueduto da Amoreira – Elvas



Aqueduto das Águas Livres



Chafariz d'el Rey



Chafariz da Esperança



Fonte Luminosa (monumental)



Chafariz da Junqueira



Chafariz do Carmo

Atividade

Foram aqui reproduzidos alguns exemplo de arquitetura de pedra relacionada com a água.

Na *internet* pesquisa mais informações acerca de cada um deles: data de construção, autor da concepção, localização no país, vão da ponte, altura, etc...